

SISTEMA DE AILÉRON E SPOILER - INSPEÇÃO/VERIFICAÇÃO**1. Geral**

A. Esta seção contém as inspeções e verificações necessárias para manter o sistema de aileron e spoiler em condições de uso.

TAREFA 27-10-00-720**2. Verificação Funcional do Sistema Spoiler**

Um general

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional do sistema de spoiler.

B. Ferramentas Especiais

(1) Inclínômetro (2)

Tensiômetro de Cabo

C. Acesso

(1) Remova os painéis laterais aplicáveis para obter acesso aos componentes do spoiler. Consulte o Capítulo 6, Placas de Acesso e Identificação dos Painéis - Descrição e Operação.

(2) Abra (descompacte) o forro do teto de tecido (passageiro) ou remova o forro do teto rígido (carga) para ter acesso aos componentes do spoiler. Consulte o Capítulo 25, Estofamento da Cabine - Práticas de Manutenção.

D. Faça uma verificação funcional do sistema de spoiler.

(1) Faça uma verificação do movimento do cabo para amarração e curso completo.

(2) Examine os revestimentos do spoiler quanto a rebites soltos e rachaduras.

(3) Examine as dobradiças quanto a corrosão, condição e rachaduras.

(a) Examine os rolamentos e os jumpers de ligação quanto a sinais de danos ou desgaste, fixadores inservíveis e de instalação.

(4) Examine os parafusos e porcas em ambas as extremidades das varetas para verificar a instalação correta do contrapino.

CUIDADO: Se a haste de comando não girar com a força manual, remova o parafuso de fixação da extremidade da haste e examine a causa. Certifique-se de que as extremidades da haste estejam alinhadas para permitir que a haste gire um pouco quando instalada (plano vertical de cada extremidade da haste alinhada uma com a outra).

(5) Examine os tubos da caixa de direção do aileron/spoiler, mancais, hastes, parafusos batentes e suportes quanto a corrosão, rachaduras, sinais de danos, fixadores com falha, segurança da instalação e segurança correta.

(6) Examine os suportes de fixação em cada spoiler quanto à corrosão, condição, rachaduras, segurança e fixação correta de o cabo ao suporte.

E. Faça uma verificação do equipamento de spoiler nos spoilers esquerdo e direito.

(1) Com os flaps totalmente para cima, gire lentamente a roda de controle e examine um mínimo de 0,010 polegada (0,254 mm) até um máximo de 0,030 polegadas (0,762 mm) de folga entre a borda de fuga do spoiler e a superfície superior do flap na posição mínima. Isso ocorrerá antes que o aileron atinja a posição totalmente abaixada.

(2) Com o aileron na posição neutra, instale um inclínômetro no spoiler esquerdo e ajuste-o para zero.

(3) Use o botão de controle para elevar o spoiler esquerdo até sua posição máxima.

(a) O inclínômetro deve indicar 40 +5 ou -5 graus.

(4) Com o aileron na posição neutra, instale um inclínômetro no spoiler direito e ajuste-o para zero.

(5) Use o botão de controle para elevar o spoiler direito até sua posição máxima. (a) O

inclínômetro deve indicar 40 +5 ou -5 graus.

OBSERVAÇÃO:

Se o sistema estiver fora da tolerância, faça todos os ajustes. Consulte Aileron e Spoiler - Prática de Manutenção. Inclua a verificação da banda de fricção do aileron. Certifique-se de que todos os pinos de amarração sejam removidos após a conclusão desta tarefa.

F. Restaurar o acesso.

(1) Instale os painéis e tampas aplicáveis que foram removidos para obter acesso aos componentes do spoiler em ambas as asas. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

(2) Feche (zip) o forro do teto de tecido (passageiro) ou instale o forro do teto rígido (carga). Consulte o capítulo 25, Cabine Estofos - Práticas de Manutenção.

FIM DA TAREFA**TAREFA 27-10-00-721****3. Verificação funcional do sistema de aileron**

Um general

- (1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional do sistema de aileron.

B. Ferramentas especiais

- (1) Inclínômetro (2)

Tensiômetro de cabo (3)

Balança de mola medindo de 0 a 20 libras

C. Acesso

- (1) Remova os painéis 212FR, 226B, 231BL, 231CL, 251CL, 251DL, 252BR, 252FR, 501BB, 501CB, 501DB, 501EB, 503AB, 503BB, 503CB, 503DB, 503EB, 601BB, 601CB, 601DB, 601EB, 603AB, 603BB, 603CB, 603DB, 603EB e 651AB para obter acesso aos componentes do aileron. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.

- (2) Abra (descompacte) o forro do teto de tecido (passageiro) ou remova o forro do teto rígido (carga) para ter acesso aos componentes do aileron. Consulte o Capítulo 25, Estofamento da Cabine - Práticas de Manutenção.

D. Faça uma verificação funcional do sistema de aileron.

- (1) Examine o controle do aileron e o movimento do cabo do sistema compensador do aileron quanto a emperramento e curso completo.
- (2) Examine as peles do aileron quanto a corrosão, rachaduras e rebites soltos.
- (3) Examine a pele do compensador do aileron quanto a corrosão, rachaduras e rebites soltos.
- (4) Examine os blocos de parada do compensador do aileron (ala direita) quanto à corrosão, condição e segurança da instalação.
- (5) Examine o controle e o indicador do compensador do aileron quanto à corrosão, condição e segurança da instalação.
- (6) Examine os contrapesos quanto a frouxidão e a estrutura de suporte quanto a corrosão, rachaduras e fixadores defeituosos.
- (7) Examine as dobradiças do aileron, os parafusos das dobradiças, os rolamentos das dobradiças, as conexões de fixação, a buzina e o jumper de ligação quanto à corrosão, rachaduras, sinais de danos, desgaste, fixadores com falha, segurança e segurança correta.
- (8) Examine as rachaduras em ambas as asas e acima do teto e os rolamentos, hastes de pressão, parafusos de parada e suportes, quanto a corrosão, rachaduras, sinais de danos, fixadores com falha, segurança da instalação e proteção correta.
- (9) Examine o aileron e os cabos de compensação do aileron para roteamento, desgaste e torção corretos. (a) Certifique-se de que não haja interferência com a estrutura adjacente, equipamentos, fiação, encanamento e outros controles.
- (10) Mova um pano ao longo de todo o comprimento dos cabos para examinar se há fios quebrados.
 - (a) Se forem encontrados obstáculos ou se você achar que há fios quebrados, consulte o Capítulo 20, Limitações de Corrosão e Quebra de Fios do Cabo de Controle - Práticas de Manutenção.
- (11) Examine os esticadores quanto à exposição correta da rosca.
 - (a) Certifique-se de que os cliques de travamento do esticador estejam instalados corretamente. Consulte o Capítulo 20, Segurança - Manutenção Práticas.
- (12) Examine as marcas de referência dos encaixes de estampagem para uma indicação de deslizamento do cabo dentro do encaixe.
 - (a) Examine as conexões quanto a corrosão, distorção, rachaduras e fios quebrados nas conexões.
- (13) Examine as polias, prenda os suportes e os pinos de proteção quanto à condição, desgaste, corrosão e segurança.
 - (a) Você deve girar as roldanas para garantir liberdade de movimento e para garantir que haja um desgaste uniforme do polias.
 - (b) Se forem encontradas discrepâncias com os suportes, examine a estrutura onde os suportes estão presos para dano.
- (14) Examine os atuadores do compensador do aileron quanto a corrosão, danos e segurança.
- (15) Examine as estruturas de montagem do atuador do compensador do aileron quanto a corrosão, danos, rachaduras e segurança da instalação.
- (16) Examine as hastes do atuador do compensador do aileron e as ferragens de fixação quanto a corrosão, condição, dano, desgaste e segurança da instalação.
- (17) Examine as correntes quanto à corrosão, tensão e alinhamento correto.

- (18) Examine os rolamentos da roda de controle do compensador do aileron quanto a desgaste.
- (19) Examine a roda de controle quanto à condição e segurança da instalação.
- (20) Examine a coluna de controle quanto a corrosão, sinais de danos, fixadores com falha e segurança da instalação.
- (21) Examine todas as soldas no tubo da coluna e no tubo de torção quanto a corrosão e rachaduras.
- (22) Examine ambos os braços de suporte do tubo de torção quanto à corrosão, condição e segurança dos mancais de fixação.
- (23) Examine a estrutura de fixação do braço de suporte quanto a corrosão, condição, rachaduras e segurança correta dos parafusos de fixação.
- (24) Examine as proteções do cabo quanto à corrosão, condição e segurança em ambos os quadrantes da coluna.
- (25) Examine a folga suficiente de todos os componentes e estrutura nas posições totalmente à ré e totalmente à frente.
- (26) Certifique-se de que a corrente esteja corretamente centralizada e alinhada na roda dentada.
 - (a) Os postes de proteção da corrente devem ser instalados corretamente e presos com arame de segurança.
- (27) Certifique-se de que a corrente esteja corretamente conectada ao conjunto do cabo e terminal tensor com a corrente conectando links.

E. Examine o curso e as tensões do cabo.

- (1) Ajuste as rodas de controle para colocar os ailerons na posição neutra.
 - (a) Certifique-se de que os ailerons estejam aerodinâmicos com o bordo de fuga interno do aileron alinhado com o bordo de fuga externo do flap.
- (2) Conecte um inclinômetro no aileron esquerdo e ajuste-o para zero graus.
- (3) Examine as tensões do cabo e ajuste se necessário.
 - (a) Para os cabos de controle do aileron, consulte Ailerons e coluna de controle - Práticas de manutenção. (b) Para os cabos de compensação do aileron, consulte Sistema de compensação do aileron - Práticas de manutenção. (c) Para aviões equipados com piloto automático 400B e 400B IFCS tipo AF-550A e IF-550A, consulte Aileron e Spoiler System - Ajuste/Teste.
- (4) Opere o sistema em toda a sua faixa de curso.
 - (a) Certifique-se de que todos os componentes que se movem não batam, toquem ou prendam em componentes estruturais ou outros componentes do sistema.
- (5) Gire a roda de controle de forma que o parafuso batente toque na caixa de direção direita. (a) Certifique-se de que o inclinômetro mostra 25 +4 ou -0 graus para cima no aileron esquerdo.
- (6) Gire a roda de controle de forma que o parafuso batente toque na caixa de direção esquerda.
 - (a) Certifique-se de que o inclinômetro mostra 16 +1 ou -0 graus para baixo no aileron esquerdo.
- (7) Remova o inclinômetro do aileron esquerdo.
- (8) Repita os passos E.(1) a (7) para o aileron direito.**
- (9) Coloque o compensador do aileron direito na posição alongada.
 - (a) Consulte o Sistema de Compensação do Aileron - Práticas de Manutenção se for necessário amarrar.
- (10) Instale um inclinômetro no compensador do aileron direito e ajuste-o para zero graus.
- (11) Coloque o compensador do aileron direito na posição totalmente para cima. (a) Certifique-se de que o inclinômetro mostra 15 +2 ou -2 graus.
- (12) Coloque o compensador do aileron direito na posição totalmente para baixo. (a) Certifique-se de que o inclinômetro mostra 15 +2 ou -2 graus.
- (13) Remova o inclinômetro do compensador do aileron direito.
- (14) Faça uma verificação da banda de fricção. Consulte Ailerons e Coluna de Controle - Práticas de Manutenção.

F. Restaurar acesso

- (1) Instale os painéis 212FR, 226B, 231BL, 231CL, 251CL, 251DL, 252BR, 252FR, 501BB, 501CB, 501DB, 501EB, 503AB, 503BB, 503CB, 503DB, 503EB, 601BB, 601CB, 601DB, 601EB, 603AB, 603BB, 603CB, 603DB, 603EB e 651AB. Consulte o Capítulo 6, Identificação de Placas e Painéis de Acesso - Descrição e Operação.
- (2) Feche (zip) o forro do teto de tecido (passageiro) ou instale o forro do teto rígido (carga). Consulte o Capítulo 25, Cabine Estofos - Práticas de Manutenção.

FIM DA TAREFA